



PREZYDENT MIASTA LUBLIN

ul. Zana 38, 20-601 Lublin, tel.: +48 81 466 2600, fax: +48 81 466 2601, ePU-
AP: JUMLublin/skrytka, www.um.lublin.eu

OŚ-OD-I.6220.86.2015

Lublin, 04.03.2016r.

DECYZJA

Na podstawie art. 104 i 106 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity - Dz. U. z 2016 r. poz. 23), w związku z art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust.1 pkt 4, art. 84 i art. 85 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity – Dz. U. z 2013r. poz. 1235 z późn. zm.), a także § 3 ust. 1 pkt 4, rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity - Dz. U. z 2016 r. poz. 71), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 15.09.2015r., MEGATEM EC - Lublin Sp. z o.o. ul. Mełgiewska 7-9, 20-950 Lublin

orzekam

- I. **Stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na budowie bloku energetycznego opalanego biomasą w Lublinie**
- II. **Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi integralną część niniejszej decyzji.**

Uzasadnienie

Do Wydziału Ochrony Środowiska Urzędu Miasta Lublin wpłynął wniosek Megatem EC – Lublin Sp. z o.o. ul. Mełgiewska 7-9, 20-950 Lublin z dnia 15.09.2015 r. w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie bloku energetycznego opalanego biomasą w Lublinie.

Zgodnie § 3 ust. 1 pkt 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2016r., poz. 71) wnioskowane przedsięwzięcie zaliczone zostało do obiektów mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których raport może być wymagany.

Pismem z dnia 30.09.2015 r. Wydział Ochrony Środowiska Urzędu Miasta Lublin wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Lublinie oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie z prośbą o opinię co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla w/w przedsięwzięcia. W opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Lublinie z dnia 27.10.2015 r., znak: NZ-700.1/82/2015 stwierdzono, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Jednocześnie Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie pismem z dnia 28.10.2015 r. wezwał Inwestora do uzupełnienia wniosku. W uzupełnieniu wniosku z dnia 09.11.2015 r. Megatem EC Lublin Sp. z o. o. ul. Mełgiewska 7-9, 20-950 Lublin przedłożył uzupełnioną Kartę informacyjną przedsięwzięcia. W związku z zakresem uzupełnienia karty organ prowadzący postępowanie ponownie wystąpił do

PREZYDENT MIASTA LUBLIN

Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Lublinie oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie o wydanie opinii zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity – Dz. U. z 2013 r. poz. 1235 z późn. zm.). W oparciu o uzupełniony wniosek Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Lublinie wydał opinię z dnia 08.12.2015 r. o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie dwukrotnie wzywał Inwestora do złożenia wyjaśnień. Przedstawione do organu wyjaśnienia były przekazywane do organów opiniujących. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Lublinie podtrzymał swoje stanowisko z dnia 08.12.2015 r., a Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie w dniu 25.02.2016 r. wydał opinię stwierdzającą brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity – Dz. U. z 2013r. poz. 1235 z późn. zm.), dnia 03.03.2016r. wydano postanowienie znak: OŚ-OD-I.6220.86.2015 stwierdzające, że dla w/w przedsięwzięcia nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane będzie przy ul. Mełgiewskiej 7-9 w Lublinie na terenie istniejącej elektrociepłowni Megatem EC Lublin. Główne budynki i obiekty technologiczne w całości obejmą działki o nr ew. 1/34, 1/35, 1/36, 1/37 oraz częściowo działkę 1/39. Pod obiekty pomocnicze (gospodarka biomasą) wykorzystane częściowo zostaną działki 1/129, 1/131, 1/132, 12/18 oraz 12/19. Pod drogę wewnętrzną zostanie wykorzystana częściowo lub w całości działka 1/83 oraz częściowo działki 1/46, 1/171 oraz 1/172, na których przewiduje się możliwość zrealizowania wpięcia projektowanych dróg wewnętrznych w istniejącą infrastrukturę. Natomiast działka 1/33 zarezerwowana została pod planowaną inwestycję w przypadku potrzeby zwiększenia powierzchni manewrowych lub drogowych. Dojazd do przedsięwzięcia będzie możliwy od ul. Mełgiewskiej.

Od strony zachodniej, przedsięwzięcie bezpośrednio graniczy z torami i stacją kolejową. Dalej znajduje się zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna. Jest to duże osiedle mieszkaniowe położone w trójkącie ograniczonym Al. Tysiąclecia, ul. Mełgiewską i wspomnianą linią kolejową relacji Lublin-Swidnik. Odległość od planowanego przedsięwzięcia do najbliższych położonych bloków mieszkalnych wynosi ok. 400 m. Od strony północnej, południowej i wschodniej teren sąsiaduje z istniejącymi zakładami i terenami przemysłowymi. Bezpośrednim sąsiadem terenu planowanej Inwestycji od strony wschodniej są kotły: parowy EKM-50 nr 4 o mocy 50 MW oraz kocioł WP-70 nr 2 o mocy 80 MW, w miejsce których posadowiony będzie blok energetyczny. Od południowej strony znajduje się trakcja kolejowa (od zachodniej stacja pasażerska, a częściowo od południowej towarowa).

Teren przeznaczony pod realizację przedsięwzięcia oznaczony jest w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego miasta Lublin symbolem AG - tereny aktywności gospodarczej obejmujące obszar zgrupowań przemysłowo-składowych.

Planowana inwestycja realizowana będzie w oparciu o proces dekarbonizacji i polegać będzie na budowie bloku energetycznego posadowionego w miejsce likwidowanych – kotła parowego EKM-50 nr 4 o mocy 50 MW oraz kotła WP-70 nr 2 o mocy 80 MW (zastąpienie mocy zbilansowanej w systemie ciepłowniczym Miasta Lublin), jak również jako alternatywa dla gospodarstw domowych - stwarzając możliwość likwidacji źródeł niekontrolowanej niskiej emisji w postaci otwartych palenisk. Niniejsza Inwestycja jest inwestycją zamienną w stosunku do inwestycji polegającej na budowie bloku energetycznego zasilanego paliwami alternatywnymi w Lublinie, która również jest analizowana w procedurze wydawania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Planowany blok energetyczny będzie posiadać następujące parametry:

- moc cieplna 35 MW,

PREZYDENT MIASTA LUBLIN

- moc elektryczna 12 MW,
- paliwo: biomasa w postaci zrębków drewna,
- ilość spalanego paliwa do 360 Mg/dobę, ok. 120 000 Mg/rok,
- technologia spalania: złożo fluidalne, pęcherzowe, stacjonarne,
- technologia oczyszczania spalin: elektrofiltr.

Technologia spalania w złożu fluidalnym składać się będzie z następujących głównych elementów:

- węzeł dostawy i magazynowania wsadu,
- węzeł spalania,
- węzeł konwersji energii,
- węzeł oczyszczania spalin,
- komin,
- węzeł produkcji energii elektrycznej i ciepła,
- węzeł obiegu wodno-parowego,
- węzeł automatyki i pomiarów.

Węzeł dostawy i magazynowania wsadu

Dostawy biomasy (zrębki drewnianej, pochodzenia leśnego) będą realizowane transportem kolejowym i awaryjnie samochodowym. Megatem EC Lublin jest właścicielem wielotorowej bocznicy kolejowej o długości 2,5 km. Dostawy będą kontrolowane pod kątem masy, objętości i jakości paliwa. W pobliżu nowej kotłowni zlokalizowano magazyn składowy zrębków zgodny z wymaganiami i przepisami p.poż. Pryzma składowa formowana będzie samoczynnie (naturalny kąt nasypowy). Nad pryzmą, na słupowo - ramowej konstrukcji wsporczej zabudowany zostanie, spełniający to zadanie, przenośnik taśmowy rewersyjny przejezdny. Odbiór zrębków ze zwał dozwolony będzie przy pomocy jednego z dwu przejezdnych ślimaków wygarniających o regulowanej wydajności. Zakłada się naprzemienną pracę jednego z dwu ślimaków. Dzięki ślimakom zwał będzie miał charakter przepływowy (zasyp od góry, odbiór od dołu). Nie przewiduje się pylenia, a co za tym idzie urządzeń odpylających, na placu tymczasowego magazynowania biomasy.

Zrębki z wagonów wyładowywać będą dwie równocześnie pracujące suwnice bramowe. Przyjęto, że z każdą z suwnic współpracować będzie dodatkowy przejezdny zasobnik. Wszystkie zasobniki suwnic przemieszczać się będą po wspólnym torze, który zostanie wykonany na obecnym wąskim placu węglowym. Każdy zasobnik będzie posiadał ślimakowy układ wygarniający a także własny napęd skojarzony z napędem odpowiedniej suwnicy. Rozładunek zrębków z wagonów prowadzony będzie do zasobników przejezdnych, skąd zrębki zrzucane będą na zbiorczy poziomy zamknięty przenośnik taśmowy, przewidziany wzdłuż placu węglowego. Następnie zrębki transportowane będą do węzła przesiewania i separacji złomu. Po oddzieleniu cząstek ponadwymiarowych oraz zanieczyszczeń metalowych zrębki transportowane będą do węzła przesypowego, gdzie odbierać je będzie ukośno poziomy przenośnik taśmowy, współpracujący z rewersyjnym przenośnikiem nad placem magazynowania zrębków.

Ograniczone, awaryjne dostawy samochodowe realizowane będą samochodami samowyładowczymi. Rozładunek samochodów dokonywany będzie do zasobnika wgłębnego z ruchomą podłogą. Stąd zrębka transportowana będzie na plac magazynowy. W przypadku spiętrzenia dostaw lub awarii układu rozładowniczego samochody mogą być też rozładowane wprost na placu awaryjnego magazynowania. Wówczas zrębki do zasobnika wgłębnego przewożone będą ładowarką kołową. Z uwagi na konieczność utrzymania czystości dróg w zakładzie jak i poza nim, przewiduje się myjkę kół i podwozi samochodów dostawczych, zlokalizowaną przy wyjeździe w rejonie rozładunku.

Nadwymiarowe cząstki drewniane kierowane będą do rębaka zabudowanego w węźle separacji. Po rozdrobnieniu zrzucane będą z powrotem na ciąg transportowy zrębki prowadzący do placu magazynowania. Zanieczyszczenia metalowe odbierane będą krótkim

PREZYDENT MIASTA LUBLIN

przenośnikiem taśmowym i podawane do przechylnego kontenera. Okresowo kontener ten przewożony będzie wózkiem widłowym i opróżniany do kontenera odpadów metalowych.

Na placu magazynowym, pod zwalem, zabudowane będą dwa przenośniki taśmowe odbierające zrębki wygarniane wygarniaczami ślimakowymi i transportujące je do węzła przesypowego, skąd krótki przenośnik taśmowy i przenośnik kubelkowy podawać będą zrębki, na ostatni w ciągu, ukośny przenośnik taśmowy, prowadzący do kotłowni i zrzucający biomasę do zasobnika przykotłowego. Na przenośniku ukośnym do kotłowni zainstalowana zostanie waga taśmociągowa, dokumentująca ilość biomasy podawanej do kotła.

Węzeł spalania

Proces spalania zachodzić będzie w pęcherzowym złożu fluidalnym. System spalania składać się będzie z zasobnika przykotłowego, systemu zadawania paliwa, paleniska z piaskowym złożem fluidalnym oraz komory ponad złożem (tzw. freeboard). Z zasobnika przykotłowego paliwo przesyłane będzie w kierunku paleniska za pomocą wygarniaczy ślimakowych. Podawanie wsadu odbywać się będzie ponad złożem. Po podaniu paliwo porywane będzie przez strugę powietrza. Zaletą tego systemu jest równomierna dystrybucja paliwa. Paliwo zadawane jest w strefie podciśnienia paleniska, w związku z czym nie musi pokonywać ciśnienia złoża, ponadto gwarantuje to szybki zapłon i odpowiednie dopalenie.

Zarówno palenisko jak i komora ponad paleniskiem posiadać będą prostokątny lub cylindryczny przekrój, otaczające ścianki wypełnione wodą będą częściowo chronione poprzez wyłożenie ogniotrwałym materiałem. W dolnej części paleniska, znajdująca się będzie sieć dysz, gwarantujących jednorodną dystrybucję gazu fluidyzującego, będącego mieszaniną powietrza pierwotnego oraz recykulowanych spalin.

W ramach instalacji przewidziano układ materiału złoża, którego celem będzie zapewnienie odpowiedniej ilości piasku przy uruchomieniu instalacji oraz zagwarantowanie odpowiedniej ilości i jakości materiału złoża podczas ciągłej pracy. Zbiorniki materiału stabilizującego złożo (piasku) zainstalowane będą poniżej dysz. Materiał złoża będzie chłodzony za pomocą powietrza wydmuchującego go z zasobnika. Od materiału usuwanego ze złoża oddzielane będą cząstki gruboziarniste. Materiał o odpowiednim wymiarze ziarna będzie zawracany do złoża lub też (w przypadku nadmiaru) przesyłany do zbiornika popiołu. Dostawa powietrza do spalania oraz spalin pochodzących z recyrkulacji odbywać się będzie na kilku poziomach w kotle i komorze dopalania.

Węzeł konwersji energii

W ramach instalacji przewidziano kocioł o naturalnej cyrkulacji, walczakowy. Pierwsze ciągi kotła zawarte będą w ścianach membranowych (ścianki parownika oraz ścianki powrotu). Oddzielenie pary od wody odbywać się będzie w walczaku zlokalizowanym na szczycie kotła. Para przegrzewana będzie w stopniowanym przegrzewaczu, posiadającym międzystopniowe schładzacz pary. Na pierwszy ciąg kotła składać się będzie złożo fluidalne oraz komora wtórna – dopalania (post combustion chamber). Jeżeli zajdzie taka potrzeba, ściany membranowe wyłożone będą ogniotrwałym materiałem. Kolejne ciągi składać się będą z powierzchni grzewczych (przegrzewacze, parowniki). Powierzchnie grzewcze narażone na temperaturę spalin mniejszą niż około 400-430°C zlokalizowane będą w dalszych ciągach kotła.

Węzeł oczyszczania spalin

Spaliny po wyjściu z kotła prowadzone są przez kanał spalinowy do jednostki oczyszczającej, którą stanowić będzie elektrofiltr. Na elektrofiltrze następować będzie oddzielenie pyłu i popiołów lotnych od strumienia spalin. Wydzielone ze strumienia spalin cząstki z powierzchni elektrofiltru strzepywane będą do zlokalizowanych w jego dolnej części lejów. Przewiduje się zastosowanie pneumatycznej instalacji odbioru i transportu popiołu wytrącającego się w elektrofiltrze. Wytrącone ze spalin pyły i popioły lotne gromadzić się będą w lejach zabudowanych w dnie elektrofiltru. Pod każdym z lejów zabudowany zostanie podajnik komorowy zasilany sprężonym powietrzem. Wszystkie podajniki podłączone będą do wspólnego przewodu transportowego. Podajniki opróżniane będą kolejno po ich napełnieniu. O

PREZYDENT MIASTA LUBLIN

kolejności opróżniania podajników decydować będzie system automatyki. Popiół transportowany będzie jednym rurociągiem do zbiornika retencyjnego, którego lokalizację przewiduje się w sąsiedztwie kotłowni. Zbiornik retencyjny wyposażony zostanie w filtr tkaninowy wraz z wentylatorem wyciągowym zabudowany na stropie zbiornika, przeznaczony do oczyszczania powietrza transportowego zrzucanego do atmosfery. Wywóz popiołu poza teren instalacji odbywać się będzie samochodami cysternami po ich uprzednim zważeniu.

Dodatkowo w ramach instalacji przewiduje się zastosowanie układu kondensacji spalin, w którym następować będzie ich doczyszczanie. Przy procesie odzysku ciepła, nastąpi dodatkowe oczyszczanie spalin. Redukowane będą pozostałe w spalinach pyły lotne, aerozole, metale ciężkie, substancje kwaśne (HCl i SO₂).

Komin

W ramach instalacji przewidziano komin wolnostojący stalowy konstrukcji samonośnej. Założono komin o wysokości 60 m, średnicy 1,8 m, wykonany ze stali. Grubość ścianki będzie tak dobrana, aby trwałość komina wynosiła min. 20 lat. Ze względu na niską temperaturę spalin komin zostanie zaizolowany. W kominie zainstalowane zostaną niezbędne urządzenia kontrolujące oraz rejestrujące emisję w trybie on-line.

Węzeł produkcji energii elektrycznej i ciepła

Węzeł produkcji energii elektrycznej oparty będzie o turbinę parową kondensacyjno-upustową z regulowanym upustem, zasilającym wymiennik ciepłowniczy oraz odgazowywacz. Taki układ posiada możliwość regulacji ilości pary z upustu kierowanej do sieci ciepłowniczej oraz możliwość zwiększenia produkcji energii elektrycznej kosztem ciepła. Dodatkowo przewidziano zastosowanie upustu nieregulowanego, zasilającego wymiennik regeneracyjny, co ma na celu podwyższenie sprawności turbiny. W ramach systemu, na cele chłodzenia kondensatora przewidziano zastosowanie chłodni wentylatorowej.

Węzeł obiegu wodno-parowego

Kocioł zasilany będzie wodą kotłową uzdatnioną w stacji uzdatniania wody opartej na procesie odwróconej osmozy. Woda zasilająca kocioł, zostanie wstępnie podgrzana oraz pozbawiona tlenu w odgazowywaczu, dostarczona będzie ze zbiornika wody zasilającej do ekonomizera za pomocą wysokociśnieniowych pomp wody zasilającej. Woda zasilająca docierać będzie do kotła przechodząc przez zawór sterujący, zawór odcinający oraz zawór sprawdzający oraz ekonomizer, w którym jest wstępnie podgrzewana.

Węzeł automatyki i pomiarów

Instalacja wyposażona zostanie we wszystkie urządzenia kontroli i sterowania konieczne do prowadzenia i nadzoru procesu oraz wyposażenie pomocnicze. Przewiduje się również wszelkie oprzyrządowanie konieczne do kontroli i sterowania całości zaproponowanych urządzeń: wskaźników lokalnych, czujników pomiarowych, analizatorów, detektorów, siłowników, zaworów regulacyjnych, elektrozaworów itp. System kontroli i sterowania będzie systemem rozproszonym (podział zadań), zhierarchizowanym, zorganizowanym na różnych poziomach i kierowanym centralnie.

Planowane przedsięwzięcie zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji będzie się wiązać z powstawaniem odpadów.

Odpady powstające na etapie realizacji to odpady z prac budowlanych, ziemnych, rozbiórkowych oraz związane z funkcjonowaniem pracowników budowy. Emisja ta będzie miała charakter czasowy i zakończy się po wykonaniu robót.

Na etapie funkcjonowania bloku głównym strumieniem odpadów będą odpady paleniskowe o kodzie 10 01 01. Ponadto na terenie przedsięwzięcia będą powstawać odpady niebezpieczne i inne niż niebezpieczne. Odpady będą gromadzone selektywnie. Odpady niebezpieczne w tym odpadowe oleje będą gromadzone w specjalistycznych pojemnikach, które będą zlokalizowane w wyznaczonym miejscu w budynku, na szczelnym podłożu. Odpady inne niż niebezpieczne również będą gromadzone selektywnie w pojemnikach usytuowanych w wyznaczonym miejscu w budynku. Po zgromadzeniu odpowiednich ilości wszystkie odpady z terenu inwestycji będą odbierane przez uprawnione jednostki.

PREZYDENT MIASTA LUBLIN

Na etapie realizacji inwestycji może wystąpić potencjalne zagrożenie zanieczyszczenia wód powierzchniowych i podziemnych. W celu ograniczenia do minimum negatywnych oddziaływań należy ograniczyć spływ wód deszczowych z placu budowy bezpośrednio do kanalizacji deszczowej. Do prowadzenia prac należy używać sprzętu sprawnego technicznie, a plac budowy zlokalizować na uszczelnionym podłożu.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcie będzie oddziaływać na wody podziemne i powierzchniowe poprzez pobór wód oraz emisję ścieków.

Zapotrzebowanie na wody technologiczne dla bloku określono na poziomie do 50 m³/h, które będą dostarczane przez firmę Osterm Sp. z o.o. W ramach racjonalnej gospodarki wodą należy rozważyć wtórne zagospodarowanie wody w obiegach wodnych oraz wykorzystanie wód opadowych w procesie technologicznym. Powstające na terenie inwestycji ścieki bytowe w ilości ok. 16 m³/rok będą odprowadzane do kanalizacji sanitarnej. W wyniku eksploatacji inwestycji będą powstawać ścieki przemysłowe:

- odsoliny z chłodni w ilości ok. 80 000 m³/rok,
- ścieki z regeneracji wymienników w ilości ok. 6 400 m³/rok,
- ścieki z mycia posadzek w ilości ok. 500 m³/rok.

Ścieki kwaśne i mocno zasolone będą neutralizowane przed wprowadzeniem do kanalizacji.

Na terenie Megatem EC Lublin eksploatowany jest rozdzielczy system kanalizacji, który składa się z kanalizacji deszczowej, która odprowadza ścieki do zewnętrznej kanalizacji deszczowej i kanalizacji sanitarnej – przemysłowej, która odprowadza ścieki do zewnętrznej kanalizacji sanitarnej. Zanieczyszczone ścieki deszczowe z terenu inwestycji przed wprowadzeniem do kanalizacji będą podczyszczane z substancji ropopochodnych, czyste ścieki deszczowe z dachów będą wprowadzane do kanalizacji przez zbiornik p. poż. Ścieki przemysłowe z terenu inwestycji wprowadzane do urządzeń kanalizacyjnych nie będą przekraczały dopuszczalnych wartości wskaźników zanieczyszczeń zgodnie z rozporządzeniem Ministra Budownictwa z dnia 14 lipca 2006 r. w sprawie sposobu realizacji obowiązków dostawców ścieków przemysłowych oraz warunków wprowadzania ścieków do kanalizacji (Dz. U. z 2006 r, Nr 136, poz. 964).

Przed rozpoczęciem realizacji inwestycji planowane jest przeprowadzenie badań jakości gleb i wód podziemnych w celu określenia zasadności i zasięgu ewentualnego monitoringu.

W zakresie emisji do powietrza na etapie realizacji będzie miała ona charakter niezorganizowany, krótkotrwały i ustąpi po zakończeniu prac budowlanych.

Przedsięwzięcie na etapie funkcjonowania będzie źródłem emisji gazowych i pyłowych. W dokumentacji przyjęto założenie, że instalacja musi spełniać standardy emisyjne określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 4 listopada 2014 r. w sprawie standardów emisyjnych dla niektórych rodzajów instalacji, źródeł spalania paliw oraz urządzeń spalania i współspalania odpadów (Dz. U. z 2014 r., poz. 1546 ze zm.) i do oszacowania emisji ze spalin biomasy przyjęto iloczyn ilości spalin i standardów emisyjnych. W węźle spalania zostanie zastosowana redukcja tlenków azotu.

Dowóz zrębków na teren inwestycji będzie się odbywać taborem kolejowym i tylko awaryjnie samochodowym. Niemniej w dokumentacji do obliczeń przyjęto najbardziej niekorzystny wariant transportu wyłącznie samochodowego. W analizie wpływu inwestycji na powietrze atmosferyczne w obliczeniach uwzględniono emisje ze źródeł planowanego bloku z uwzględnieniem pracy istniejących źródeł emisji Elektrociepłowni Megatem EC Lublin. Obliczenia wykonano zgodnie z metodyką modelowania substancji w powietrzu określoną w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2010 r., Nr 16, poz. 87). Ponadto dla każdego budynku mieszkalnego, biurowego, szkoły, przedszkola, żłobka, szpitala i sanatorium wyższego niż parterowy zlokalizowanego w odległości 1250 m od komina elektrociepłowni obliczono stężenia maksymalne godzinowe i średnioroczne w powietrzu. Inwestycja nie będzie powodować przekroczenia standardów jakości powietrza poza granicami terenu. Wzdłuż ogrodzenia Inwestor zaplanował nasadzenia zieleni wysokiej izolacyjnej.

PREZYDENT MIASTA LUBLIN

Zgodnie z pismem Wojewódzkiego Inspektora Ochrony Środowiska w Lublinie z dnia 11 września 2015 r. w rejonie ul. Mełgiewskiej w Lublinie nie zostały przekroczone wartości dopuszczalne pyłu PM10. W związku z zamianą kotłów zasilanych węglem na kocioł na biomasę emisja pyłu z terenu zakładu zostanie obniżona.

Najbliższe tereny chronione akustycznie znajdują się w odległości 400 m od terenu inwestycji.

Na etapie realizacji inwestycja będzie oddziaływać na lokalny klimat akustyczny w wyniku prowadzonych prac budowlanych. Nie przewiduje się, że będą to oddziaływania ponadnormatywne. Oddziaływania te ustąpią po zakończeniu robót.

Dla etapu eksploatacji inwestycji w karcie informacyjnej przedsięwzięcia wykonano kompleksowe opracowanie w zakresie analizy akustycznej skali i zasięgu emitowanego hałasu. Ponadto do karty dołączone zostało sprawozdanie z pomiarów hałasu z funkcjonującego zakładu wykonane w oparciu o pozwolenie zintegrowane. Wyniki pomiarów nie wskazują przekroczeń dopuszczalnego poziomu hałasu w środowisku. W przeprowadzonej analizie z uwzględnieniem pomiarów wykazano, że planowana inwestycja nie będzie generować ponadnormatywnego poziomu dźwięku i nie spowoduje przekroczeń dopuszczalnych wartości na terenach chronionych akustycznie.

Planowane przedsięwzięcie może oddziaływać na klimat w zakresie bezpośredniego i pośredniego wzrostu gazów cieplarnianych. W fazie realizacji oddziaływania te będą niewielkie i ograniczone w czasie. W fazie eksploatacji oddziaływania te będą związane z funkcjonowaniem bloku energetycznego na biomasę. Zmiany klimatu powodują zwiększoną częstotliwość występowania ekstremalnych zjawisk pogodowych. Na etapie projektowania i budowy infrastruktury technicznej zakładu należy uwzględnić zmienione warunki klimatyczne oraz monitorować elementy wrażliwe na zmiany klimatu.

Planowana inwestycja nie kwalifikuje się do obiektów o zwiększonym ryzyku wystąpienia poważnych awarii.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie Głównego Zbiornika Wód Podziemnych (GZWP) Nr 406 Niecka Lubelska, gdzie wysokiej jakości kredowe wody podziemne o strategicznym znaczeniu dla zaopatrzenia ludności i przemysłu w wodę podlegają szczególnej ochronie.

Gleby na terenie dawnej Fabryki Samochodów zostały mocno przekształcone antropogenicznie.

W odległości ok. 0,9 km od terenu inwestycji znajduje się rzeka Bystrzyca.

Na terenie syndyka Masy Upadłości Daewoo Motor Polska Sp.z o.o. zlokalizowane są dwa ujęcia wody eksploatowane przez Osterm Sp. z o.o.

Zgodnie z „Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły” (M. P. z 2011 r. Nr 49, poz. 549) planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze jednolitej części wód podziemnych JCWPd 107 o kodzie PLGW2300107, której stan jakościowy jest dobry, a ilościowy- zły (w subczęści). Jednolita część wód jest zagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych ze względu na znaczący pobór wody z poziomu kredowego przez ujęcia aglomeracji lubelskiej. Według nowego podziału mającego obowiązywać od 2016r. (w nowym cyklu aPGW) przedsięwzięcie znajduje się w obszarze oznaczonym kodem europejskim PLGW2300089. Stan ilościowy i chemiczny JCWPd 89 oceniono jako dobry.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych „Bystrzyca od zbiornika Zemborzyckiego do ujścia” o kodzie europejskim PLRW20001524699 (scalona część wód SW0526). Jest to naturalna część wód o złym stanie, zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Wpływ działalności antropogenicznej na stan JCW generuje konieczność przesunięcia w czasie osiągnięcia celów środowiskowych z uwagi na brak rozwiązań technicznych możliwych do zastosowania w celu poprawy stanu JCW.

Planowana inwestycja nie jest usytuowana na obszarach wodno - błotnych, obszarach wybrzeży, obszarach przylegających do jezior, obszarach górskich i leśnych, na terenie uzdrowisk i obszarach ochrony uzdrowiskowej.

PREZYDENT MIASTA LUBLIN

Odbiornikiem ścieków opadowych z terenu inwestycji jest rzeka Bystrzyca w jej ujściowym odcinku.

Inwestycja zlokalizowana jest poza strefami ochronnymi ujęć wód podziemnych.

Biorąc pod uwagę charakter i zakres przedsięwzięcia nie przewiduje się możliwości utrudnienia osiągnięcia celów środowiskowych przez jcw.

Omawiane przedsięwzięcie znajduje się poza obszarami objętymi ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jednolity Dz. U. z 2013r., poz. 627), w tym obszarami Natura 2000. Najbliżej położonymi obszarami sieci Natura 2000 są PLH 060021 „Świdnik” oraz PLH 060096 Bystrzyca Jakubowicka. Przedsięwzięcie nie będzie powodowało pogorszenia stanu siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków, dla ochrony których wyznaczono obszary Natura 2000 oraz nie wpłynie na spójność sieci Natura 2000.

Planowana inwestycja ze względu na swoją skalę i zasięg oddziaływania nie przyczyni się do pogorszenia standardów jakości na omawianym obszarze.

W obrębie planowanego przedsięwzięcia nie występują obiekty wpisane do rejestru zabytków województwa lubelskiego oraz obszary o znaczeniu historycznym, kulturowym i archeologicznym.

Zasięg przestrzenny oddziaływania ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji. Planowana inwestycja znajduje się w znacznej odległości od granicy państwa i nie przewiduje się, aby jej oddziaływanie wykraczało poza terytorium kraju. Charakter i skala przedsięwzięcia wykluczają możliwość wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Przedsięwzięcie nie wywrze istotnego oddziaływania na środowisko zarówno podczas realizacji jak i eksploatacji. Oddziaływania powstałe na etapie realizacji będą krótkotrwałe i lokalne. W okresie eksploatacji przedsięwzięcie nie będzie powodować przekroczeń standardów jakości powietrza, nie przewiduje się znaczącego negatywnego wpływu na środowisko związane z emisją odpadów oraz istotnego oddziaływania na klimat akustyczny.

Na podstawie art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity – Dz. U. z 2013r. poz. 1235 z późn. zm.), w przedmiotowej decyzji stwierdza się brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity – Dz. U. z 2013r. poz. 1235 z późn. zm.), organem właściwym do wydania niniejszej decyzji jest Prezydent Miasta.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Lublinie, ul. Zana 38c za pośrednictwem Prezydenta Miasta Lublin, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

PREZYDENT MIASTA LUBLIN

Załącznik:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity – Dz. U. z 2013r. poz. 1235).

Otrzymują:

- ① MEGATEM EC – Lublin Sp. z o.o.
ul. Melgiewska 7-9, 20-952 Lublin
2. Towarzystwo Inwestycyjne „Elektrownia Wschód” S.A.
ul. Projektowa 1, 20-209 Lublin
3. Kuźnia Matrycowa Sp. z o.o.
ul. Melgiewska 7-9, 20-952 Lublin
4. PKP S.A
ul. Szczęśliwicka 62, 00-353 Warszawa
5. Wydział Gospodarowania Mieniem UM Lublin
6. aa

Z up. PREZYDENTA MIASTA LUBLIN
Z-ca DYREKTORA
Wydziału Ochrony Środowiska

mgr Wiesław Piątkowski



PREZYDENT MIASTA LUBLIN

ul. Zena 39, 20-601 Lublin, tel.: +48 81 466 2600, fax: +48 81 466 2601, ePU-
AP: /UJMLublin/skrytka, www.um.lublin.eu

OŚ-OD-I.6220.86.2015

Lublin, 04.03.2016r.

**Załącznik do decyzji Prezydenta Miasta Lublin znak: OŚ-OD-I.6220.86.2015
z dnia 04.03.2016r.**

Charakterystyka przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane będzie przy ul. Mełgiewskiej 7-9 w Lublinie na terenie istniejącej elektrociepłowni Megatem EC Lublin. Główne budynki i obiekty technologiczne w całości obejmą działki o nr ew. 1/34, 1/35, 1/36, 1/37 oraz częściowo działkę 1/39. Pod obiekty pomocnicze (gospodarka biomasą) wykorzystane częściowo zostaną działki 1/129, 1/131, 1/132, 12/18 oraz 12/19. Pod drogę wewnętrzną zostanie wykorzystana częściowo lub w całości działka 1/83 oraz częściowo działki 1/46, 1/171 oraz 1/172, na których przewiduje się możliwość zrealizowania wpięcia projektowanych dróg wewnętrznych w istniejącą infrastrukturę. Natomiast działka 1/33 zarezerwowana została pod planowaną inwestycję w przypadku potrzeby zwiększenia powierzchni manewrowych lub drogowych. Dojazd do przedsięwzięcia będzie możliwy od ul. Mełgiewskiej.

Planowana inwestycja realizowana będzie w oparciu o proces dekarbonizacji i polegać będzie na budowie bloku energetycznego posadowionego w miejsce likwidowanych – kotła parowego EKM-50 nr 4 o mocy 50 MW oraz kotła WP-70 nr 2 o mocy 80 MW (zastąpienie mocy zbilansowanej w systemie ciepłowniczym Miasta Lublin), jak również jako alternatywa dla gospodarstw domowych - stwarzając możliwość likwidacji źródeł niekontrolowanej niskiej emisji w postaci otwartych palenisk. Niniejsza Inwestycja jest inwestycją zamienną w stosunku do inwestycji polegającej na budowie bloku energetycznego zasilanego paliwami alternatywnymi w Lublinie, która również jest analizowana w procedurze wydawania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Planowany blok energetyczny będzie posiadać następujące parametry:

- moc cieplna 35 MW,
- moc elektryczna 12 MW,
- paliwo: biomasa w postaci zrębków drewna,
- ilość spalanego paliwa do 360 Mg/dobę, ok. 120 000 Mg/rok,
- technologia spalania: złożo fluidalne, pęcherzowe, stacjonarne,
- technologia oczyszczania spalin: elektrofiltr.

Technologia spalania w złożu fluidalnym składać się będzie z następujących głównych elementów:

- węzeł dostawy i magazynowania wsadu,
- węzeł spalania,
- węzeł konwersji energii,
- węzeł oczyszczania spalin,
- komin,
- węzeł produkcji energii elektrycznej i ciepła,
- węzeł obiegu wodno-parowego,
- węzeł automatyki i pomiarów.

PREZYDENT MIASTA LUBLIN

Powierzchnie zabudowy oraz zagospodarowanie terenu:

1. Waga samochodowa – powierzchnia ok. 55 m²
2. Stacja rozładownicza samochodów - powierzchnia ok. 80 m²
3. Pryzma magazynowania zrębków – powierzchnia ok. 2380 m²
4. Maszynownia - powierzchnia ok. 380 m²
5. Rozdzielnie i pomieszczenia elektryczne – powierzchnia ok. 250 m²
6. Pomocnicze układy technologiczne – powierzchnia ok. 270 m²
7. Kociołnia – powierzchnia ok. 900 m²
8. Obiekty oczyszczania spalin – powierzchnia ok. 300 m²
9. Komin – wysokość ok. 60 m
10. Układ odzysku ciepła ze spalin – powierzchnia ok. 140 m²
11. Pompownia wody chłodzącej SUW – powierzchnia ok. 140 m²
12. Chłodnia wentylatorowa – powierzchnia ok. 300 m²
13. Skład magazynowy żużla wraz z placem manewrowym - powierzchnia ok. 160 m²
14. Drogi i place manewrowe – powierzchnia ok. 7 000 m²

Z up. PREZYDENTA MIASTA LUBLIN
Z-ca DYREKTORA
Wydziału Ochrony Środowiska
mgr Wiesław Płatkowski